取扱説明書

DAYTONA corp.

R70833 ①/⑥

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

フェンダーレスＫＩＴ	適応車種	商品ＮＯ.
	シルバーウイング GT 400(NF01)/600(PF01)	70833

■ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

⚠警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

禁止	禁止の行為であることを告げるものです。	実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。
法令違反	条件次第では法令違反となることを告げるものです。	その他	その他の警告及び注意を告げるものです。

2009/08/18

⚠警告

禁止

- 作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。
- 作業中、車体が倒れないよう十分注意し、作業を行なってください。

⚠注意

- 極度にローダウンされた車両に取り付けると、ボトム時にタイヤ等の周辺パーツと接触する可能性があります。
- ナンバープレートへ取り付ける、ナンバーフレームや、電装アクセサリー等は取り付けしないでください。

実施

- この商品は記載している適応車種以外には使用しないでください。
- 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
- 取り付け後約 100km 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約 500km 毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。
- 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

法令違反

- リフレクターは必ず取り付けてください。リフレクターを使用しないと、保安基準に合致しません。

その他

- この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中にご紹介した商品についても同様です。予め、ご了承ください。
- この商品を取り付けるとタイヤによる水やほこりの巻き上げが大きくなり、収納ＢＯＸの裏等によごれが生じ易くなります。

本商品の特徴

- 純正の大きなリヤフェンダーを取り外し、スッキリしたリヤビューを演出。
- アルミ製ブラックアルマイト仕上げで、軽量化と強度を確保。
- 大きな純正リフレクターから、スリムリフレクターになり、違和感のないリヤ周りになります。

商品内容

NO	パーツ名	サイズ	数量	NO	パーツ名	サイズ	数量
①	ベースプレート		1	⑧	カラー		1
②	ナンバーブラケット		1	⑨	なべネジ	M4X12	4
③	リフレクターステー		1	⑩	平ワッシャー1		2
④	ボタンボルト	M6X15	2	⑪	平ワッシャー2	M6	5
⑤	フランジボルト	M6X25	1	⑫	平ワッシャー3	M4	4
⑥	U ナット 1	M6	5	⑬	リフレクター（ナット付）		1
⑦	U ナット 2	M4	4	⑭	防振フェルト		1

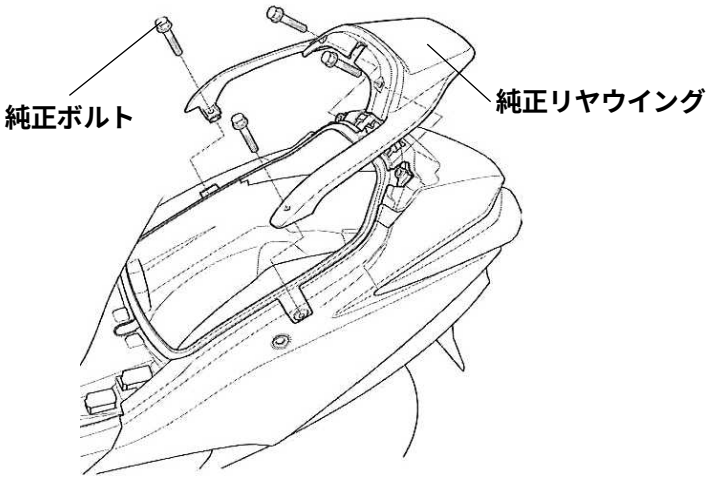
取付方法

※取付作業手順は、弊社にて検討した方法となっており、取り付けに際してはサービスマニュアルを参考にしてください。

1．センタースタンドを使用し、車体をしっかりと固定します。

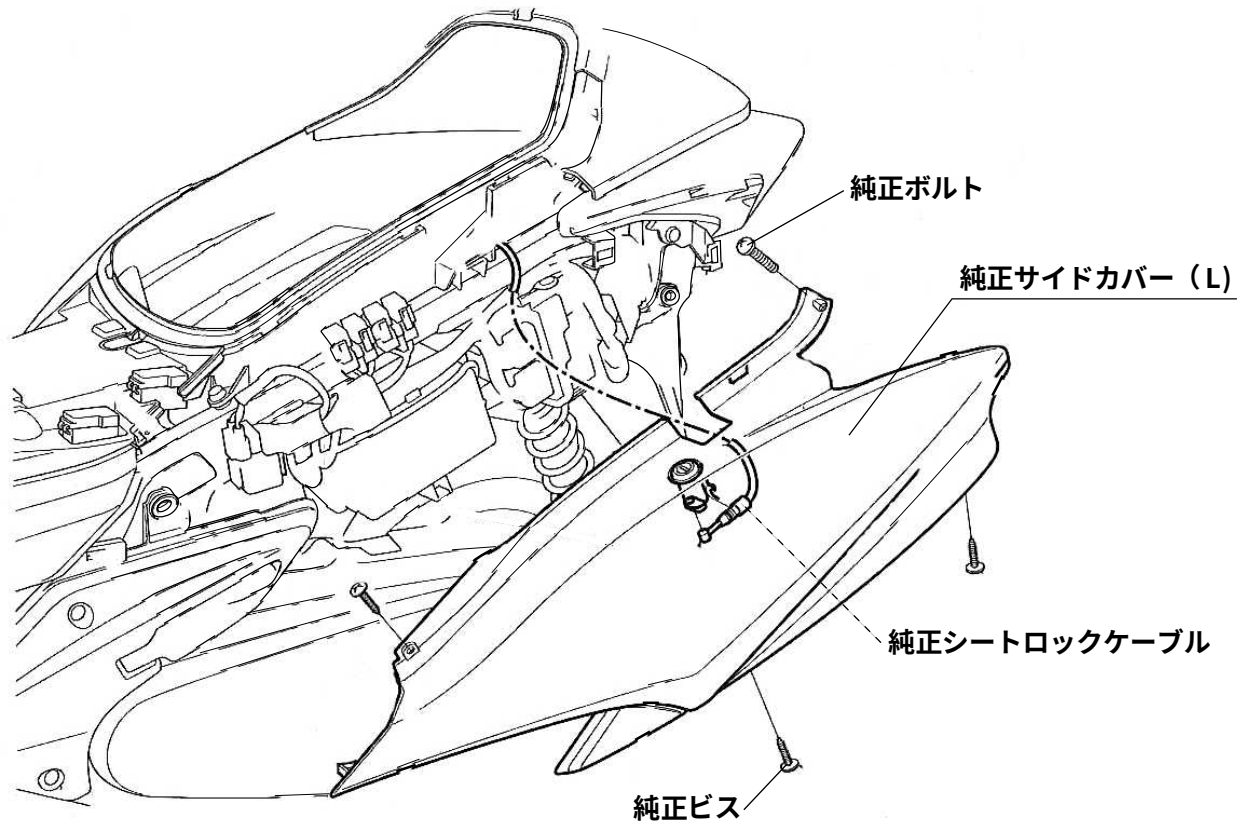
2．ナンバープレートを取り外します。

3．純正ボルト（4 ヶ）を外し、純正リヤウイングを取り外します。



4．純正ボルト（1 ヶ）、純正ビス（3 ヶ）を外し、ツメに注意しながら純正サイドカバー（L）を取り外し、純正サイドカバー（L）裏面から純正シートロックケーブルを外して、純正サイドカバー（L）を完全に取り外します。

※　下図を参考に、純正サイドカバー（R）を取外してください。

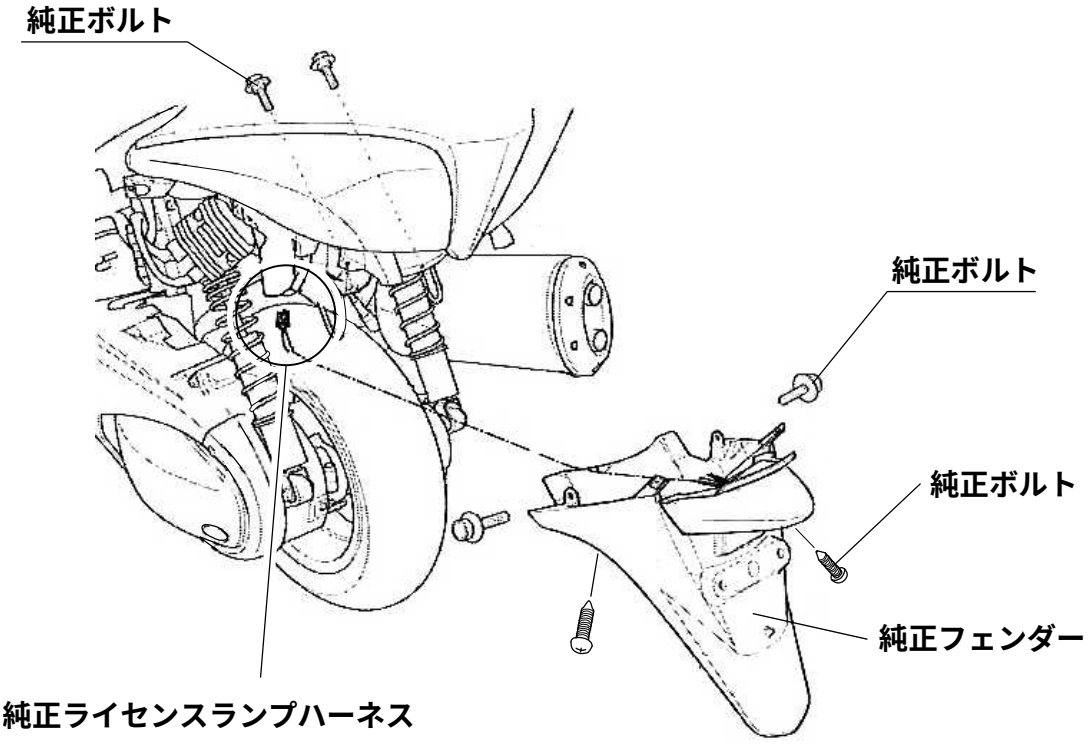


５．純正メットイン BOX 内より、純正マットを取り外します。

６．純正フェンダーより出ているライセンスランプのハーネスをたどり、カプラーの接続を外します。

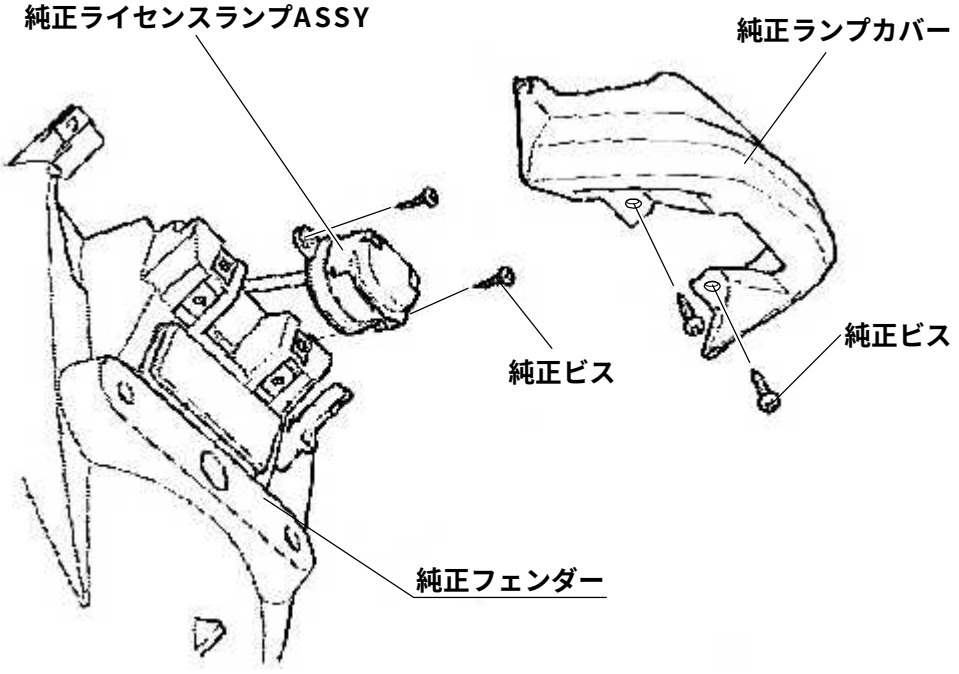
７．純正メットイン BOX 内より、純正ボルト（2 ヶ）を取り外します。

８．純正ボルト（2 ヶ）、純正ビス（2 ヶ）を外し、純正フェンダーを取り外します。



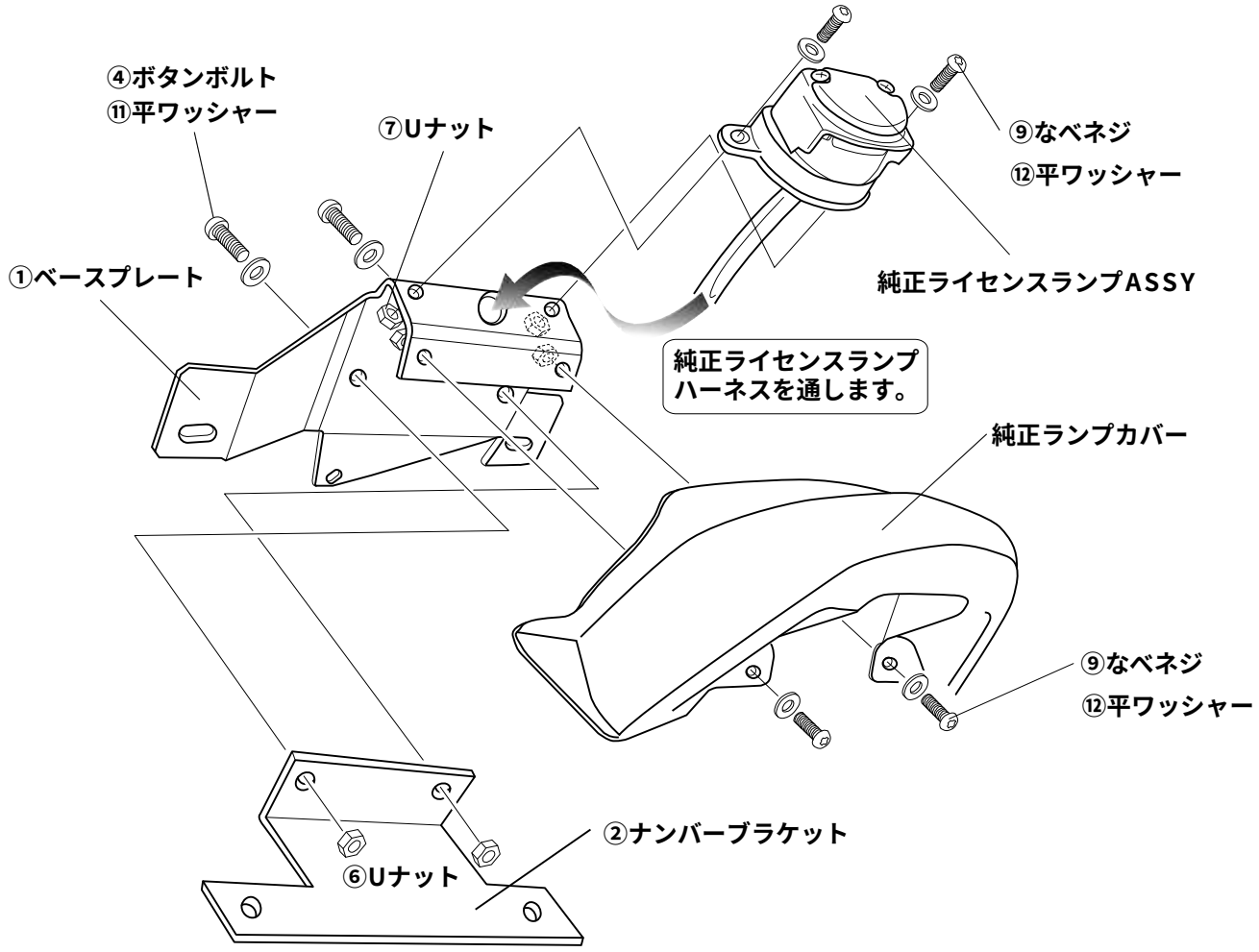
９．純正フェンダーより、純正ビス（2 ヶ）を外し、ツメに注意しながらランプカバーを取り外します。

１０．純正ライセンスランプハーネスに注意しながら純正ビス（2 ヶ）を外し、ライセンスランプ ASSY を取り外します。



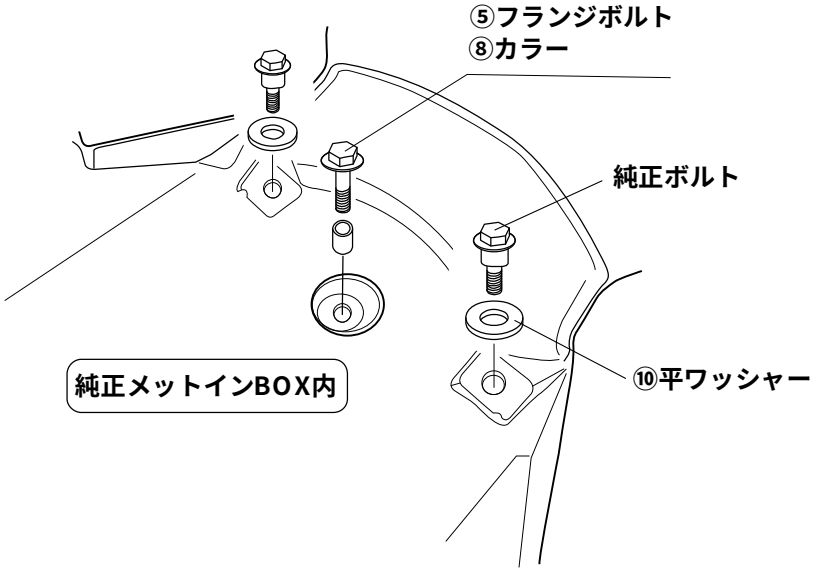
１１．⑨なべネジ（4 ヶ）、⑫平ワッシャー（4 ヶ）、⑦U ナット（4 ヶ）を使用し、①ベースプレートへ、純正ライセンスランプ ASSY と純正ランプカバーを取り付けます。

１２．④ボタンボルト（2 ヶ）、⑪平ワッシャー（2 ヶ）、⑥U ナット（2 ヶ）を使用し、①ベースプレートへ②ナンバーブラケットを取り付けます。



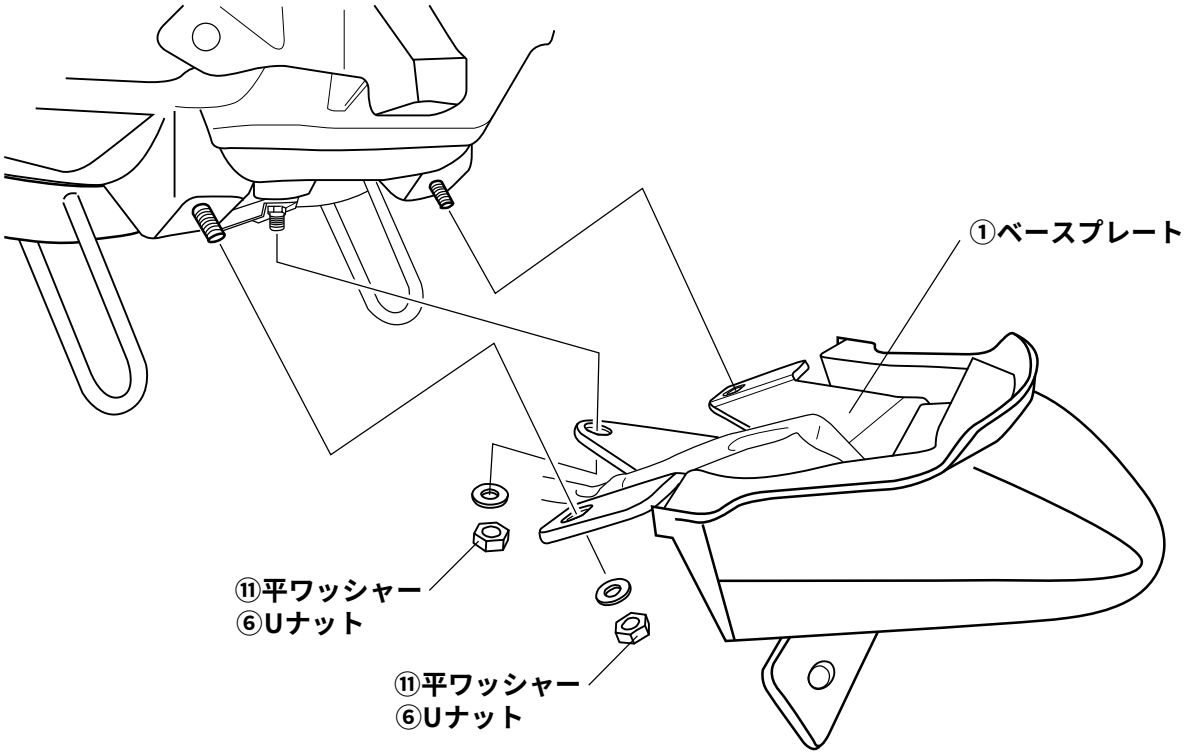
１３．純正メットイン BOX を固定している、純正ボルトを外し、⑤フランジボルトと⑧カラーを替わりに組み付けます。

１４．手順 7 で取外した純正ボルト（2 ヶ）と⑩平ワッシャーを挿入しておきます。



１４．純正メットイン BOX 下側より、⑪平ワッシャー（3 ヶ）、⑥U ナット（3 ヶ）を使用し、①ベースプレートを固定します。

１５．純正ライセンスランプハーネスを接続し、点灯確認を行います。

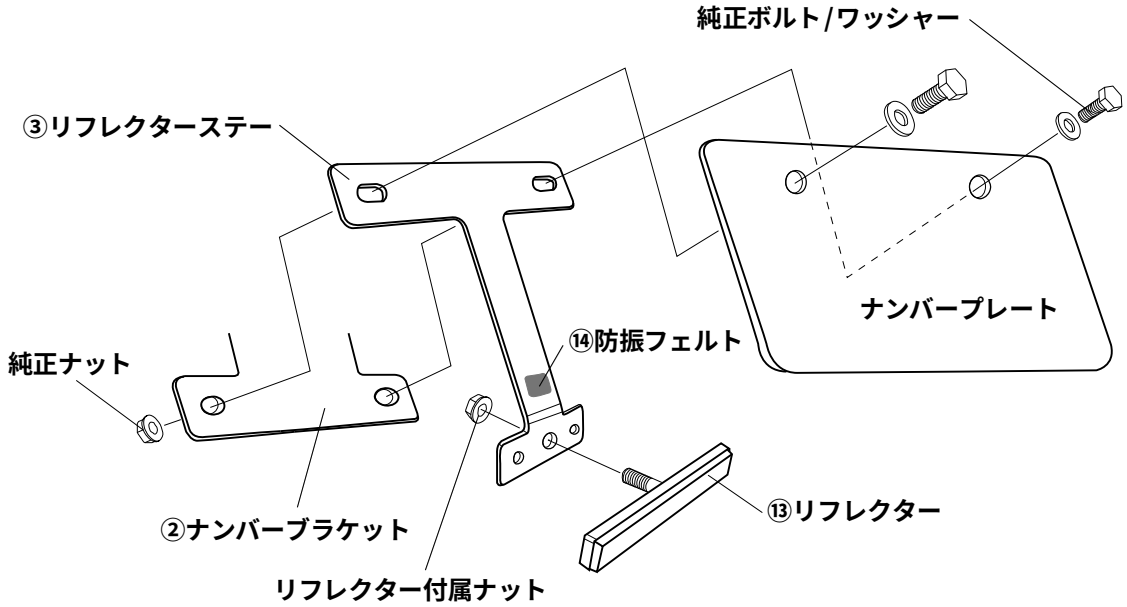


１６．１～４の逆の手順で、取り外した純正部品を組み付けます。

１７．③リフレクターステーへ⑬リフレクターを組み付け、⑭防振フェルトを貼り付けます。

１８．純正ボルトとナットを使用し、③リフレクターステーとナンバープレートを取り付けます。

１９．純正ライセンスランプの点灯を再度確認し、異常が無ければ作業は終了です。



株式会社 デイトナ 〒437-0226 静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona-mc.jp E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」0120-60-4955 まで